

## ВЫДАЮЩИЕСЯ УЧЕНЫЕ КАФЕДР АВТОМОБИЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА, ВНЕСШИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В ЕГО СТАНОВЛЕНИЕ

доктор технических наук, доцент **С.В. Дорохин**

кандидат технических наук, доцент **В.О. Никонов**

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»

г. Воронеж, Российская Федерация

В статье описана краткая историческая справка открытия новой специальности в Воронежском лесотехническом институте, связанной с автомобилями и автомобильным хозяйством. Представлено описание входящих в структуру автомобильного факультета кафедр, а также год его основания в Воронежской государственной лесотехнической академии. Рассмотрены заслуживающие внимания выдающиеся ученые автомобильного факультета, внесшие значительный вклад в его становление. Среди них выделены те, которые продолжают работать и в настоящее время вносят значительный вклад в развитие как учебного процесса, так и научного потенциала автомобильного факультета, а также те, которых долгие годы уже нет с нами. Приведено краткое описание жизненного пути каждого из них, включающее в себя годы учебы в школе, обучения в институте, аспирантуре, а также годы работы в вузе. Кроме этого представлено описание их трудовой деятельности в других организациях, знаменательные даты в их жизни, связанные с получением научных степеней, ученых званий, вступлением в должности заведующих кафедр. Более подробно описываются основные области их исследования, важные научные достижения, результаты внедрения научных исследований в промышленность.

**Ключевые слова:** автомобильный факультет, выдающиеся ученые, становление, кафедра, значительный вклад, автомобильная промышленность, юбилей, университет

## OUTSTANDING SCIENTISTS OF THE DEPARTMENT OF THE AUTOMOTIVE FACULTY, MAKING A SIGNIFICANT CONTRIBUTION TO ITS FORMATION

DSc (Engineering), Associate Professor **S.V. Dorokhin**

PhD (Engineering), Associate Professor **V.O. Nikonov**

FSBEI HE "Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov",

Voronezh, Russian Federation

### Abstract

The article describes a brief historical background of the opening of a new specialty at Voronezh Forestry Institute, related to cars and the automotive industry. The description of the departments included in the structure of the automotive faculty, as well as the year of its foundation at Voronezh State Academy of Forestry and Technologies is presented. The noteworthy outstanding scientists of the automotive faculty, who have made a significant contribution to its formation, have been considered. Among them, those that continue to work and are currently making a significant contribution to the development of both the educational process and the scientific potential of the automotive faculty, as well as those that have not been with us for many years, are highlighted. A brief description of the life path of each of them is given, including years of study at school, study at an institute, graduate school, as well as years of work at a university. In addition, a description of their labor activity in other organizations, significant dates in their lives associated with obtaining scientific degrees, academic titles, and taking the position of heads of departments are presented. The main areas of their research, important scientific achievements, the results of application of scientific research in the industry are described in more details.

**Keywords:** automotive faculty, outstanding scientists, formation, department, significant contribution, automotive industry, anniversary, university

### Введение

Автомобильная промышленность является ведущей отраслью машиностроения, влияющей на процессы экономического и социального развития государства, участвующей в создании системы его национальной безопасности [1]. В результате усиленного развития автомобильного транспорта в 1960-х гг. появилась необходимость в высококвалифицированных специалистах требуемого автомобильного профиля. Это обстоятельство позволило Воронежскому лесотехническому институту в 1963 г. войти в пятерку вузов страны, которые начали подготовку специалистов по совсем тогда еще новой специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Автомобильный факультет был создан в 2011 г. Он является самым крупным и одним из самых престижных в Воронежском государственном лесотехническом университете. С момента создания и по сегодняшнее время деканом автомобильного факультета является д.т.н., проф. Сергей Владимирович Дорохин. В настоящее время в структуру автомобильного факультета ВГЛТУ включены такие кафедры, как: производства, ремонта и эксплуатации машин; автомобилей и сервиса; организации перевозок и безопасности движения; физического воспитания и спорта; математики; электротехники, теплотехники и гидравлики.

В этом году коллектив автомобильного факультета ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова» отмечает 90-летний юбилей со дня его создания. В разное время в становление автомобильного факультета внесли вклад выдающиеся ученые, многие из которых продолжают вносить существенный вклад в развитие науки факультета и университета. Среди них необходимо выделить: д.т.н., проф. Попова Виктора Михайловича, д.т.н., проф. Посметьева Валерия Ивановича, д.т.н., проф. Белокурова Владимира Петровича, д.т.н., проф. Волкова Владимира Сергеевича. К сожалению, лишь немногие из них находят возможность написать о себе, своей жизни и творчестве: не хватает времени, другим мешает скромность либо уверенность, что результаты творчества скажут сами за себя.

Кроме этого, многих выдающихся ученых автомобильного факультета, к сожалению, уже нет

с нами. Это к.т.н., доцент Гулий Михаил Андреевич, д.т.н., проф. Станчев Дмитрий Иванович, к.ф.-м.н., д.т.н., проф. Крейн Селим Григорьевич и доц. Доронин Владимир Иванович. Ни один из них не опубликовал мемуаров, воспоминания современников о них скудны и не доступны широкому читателю. Скромные комнаты-музеи в учреждениях, где они работали, постепенно лишаются экспонатов и внимания. В настоящее время еще есть возможность восстановить и сохранить для истории образы замечательных ученых, внесших значительный вклад в становление автомобильного факультета.

### Материалы и методы

Статья написана с использованием материалов различных литературных источников, а также открытой информации из сети Интернет.

### Результаты и обсуждение

Михаил Андреевич Гулий закончил Ташкентский институт инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства. После института был направлен инженером на Латненский АРЗ (Воронежской обл.) (рис. 1). Трудовой путь Михаила Андреевича Гулия до 1950 г. был связан с производством. В 1951 г. Михаил Андреевич Гулий поступил в очную аспирантуру кафедры механизации лесохозяйственных работ ВЛТИ.



Рис. 1. Гулий Михаил Андреевич

Свою педагогическую деятельность Михаил Андреевич Гулий начал с должности ассистента. В 1961 г. он успешно защищает кандидатскую диссертацию и ему присваивается ученая степень кан-

дидата технических наук, а в 1964 г. – ученое звание доцента. Михаил Андреевич Гулий был первым заведующим кафедрой производства, ремонта и эксплуатации машин и стоял у истоков открытия автомобильной специальности в институте.

Михаил Андреевич Гулий много сил и труда отдал формированию работоспособного коллектива. Он явился основоположником курса «Эксплуатация машин и оборудования», его перу принадлежит более 40 печатных работ, посвященных учебно-методическим вопросам; научно-исследовательской работе, к которой он широко привлекал студентов старших курсов. Лучшие работы студентов были удостоены почетных грамот и благодарностей зональных и республиканских конкурсов [2].

**Дмитрий Иванович Станчев** родился 22 февраля 1930 г. на Украине в селе Гирсовка Приазовского района Запорожской области (рис. 2). В 1950 г. Дмитрий Иванович Станчев окончил среднюю школу и поступил учиться в Таджикский сельскохозяйственный институт (г. Душанбе), который окончил в 1955 г., получив квалификацию инженера-механика по специальности «Механизация сельского хозяйства».

В 1960 г. Дмитрий Иванович Станчев поступил в аспирантуру, а в 1963 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук в Ленинградском сельскохозяйственном институте. В период с 1964 по 1968 г. Дмитрий Иванович Станчев преподавал в Таджикском сельскохозяйственном институте.

В 1968 г. был избран по конкурсу на должность доцента кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин Воронежского лесотехнического института и впоследствии в 1974 г. стал заведующим кафедрой.

В 1983 г. Дмитрий Иванович Станчев защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук и позднее утвержден в звании профессора по кафедре производства, ремонта и эксплуатации машин Воронежской государственной лесотехнической академии. За более чем 40-летнюю деятельность в стенах академии им опубликовано свыше 380 работ, включая 60 учебно-методических работ, из которых 7 учебных пособий, 2 лабораторных практикума; создан учебный видеофильм о прогрессивных технологиях ремонта

автомобильной техники; получено более 40 авторских свидетельств на изобретения.



Рис. 2. Станчев Дмитрий Иванович

На базе научных разработок кафедры в 1976 г. была организована единственная в стране отраслевая научно-исследовательская лаборатория (ОНИЛ) при Министерстве лесного хозяйства РСФСР, в которой в различные годы работало до 20 квалифицированных инженеров, техников и конструкторов. Ежегодный объем финансирования работ, выполняемых ОНИЛ, составлял от 50 до 160 тыс. р. в ценах тех лет. ОНИЛ выполняла научные и практические разработки для 18 автотрактороремонтных и машиностроительных заводов отрасли по различным направлениям [2, 3].

**Селим Григорьевич Крейн** родился 15 июля 1917 г. в Киеве. В 1940 г. он окончил физико-математический факультет Киевского университета, после чего окончил аспирантуру (под руководством академика Николая Николаевича Боголюбова) (рис. 3). В период с 1941 по 1951 гг. являлся научным сотрудником Института математики Академии наук Украинской ССР. В годы войны Селим Григорьевич Крейн под руководством академика М.А. Лаврентьева работал над математическими проблемами теории кумулятивных снарядов и в 1950 г. в Академии артиллерийских наук защитил диссертацию на соискание степени доктора технических наук. После войны он возвращается в Киев, а в 1953 г. приезжает в Воронеж. Здесь он ведет чрезвычайно интенсивную научную и педагогическую работу. Круг его интересов очень широк, но основа многих его исследований – функциональ-

ный анализ. Вместе с М.А. Красносельским и В.И. Соболевым Селим Григорьевич Крейн создает школу функционального анализа.

Селим Григорьевич Крейн выбрал для себя математику и с молодых ногтей был беззаветно ей предан. Он думал о математике всегда и везде, не только на кафедре или в кабинете, но и в автобусе, на палубе круизного корабля, на берегу нашей речки, и даже в больнице к нему приходили сотрудники, аспиранты. В Воронеже Селим Григорьевич Крейн прожил до конца своих дней, до 17 августа 1999 г. Большую часть этого времени и большую часть своей сознательной жизни он работал в лесотехническом институте. Так, в 1954 г. он был принят на кафедру как кандидат физико-математических наук и доктор технических наук. Приступив к чтению курса математики студентам инженерно-экономического факультета ВЛТИ в 1954 г., рассчитывая как можно скорее ввести студентов в профессию, он разработал методы решения типичных для производства примеров: задачи об оптимальном раскросе и рубках леса, задачи с двумя целевыми функциями, разнообразные транспортные задачи и т. д. В 1958 г. профессор Селим Григорьевич Крейн возглавил кафедру теоретической механики, а в 1959 г., после проведенных реорганизаций, кафедру высшей математики и теоретической механики. Глубокое понимание задач, стоящих перед кафедрой математики в техническом вузе, и блестящее владение предметом позволило Селиму Григорьевичу Крейну существенно изменить методы преподавания математики и теоретической механики, обогатить научную работу кафедры. Приход на кафедру одного из основателей и руководителей Воронежской школы математики существенно изменил приоритеты направлений работы кафедры. Открылась аспирантура, изменилась тематика научной работы, начались совместные научные исследования с учеными Воронежского университета и других научных учреждений страны.

В 1967 году по его инициативе и под его руководством впервые в Воронеже была проведена зимняя математическая школа, вскоре ставшая популярной и оказавшая большое влияние на развитие контактов между математиками из разных городов и стран. Начиная с этого времени и до

1991 г., Воронежские зимние математические школы проводились ежегодно.



Рис. 3. Крейн Селим Григорьевич

Огромная работа, выполняемая Селимом Григорьевичем Крейном, и связанное с ней нервное напряжение сказались на его здоровье. В 73 года ученый перенес операцию на сердце. Еще девять лет после операции Селим Григорьевич Крейн продолжал успешно работать. Он участвовал во всемирном конгрессе математиков в Цюрихе и активно принимал участие в проведении зимних школ вплоть до 1999 г.

Достижения Селима Григорьевича Крейна в подготовке научных кадров и исследовательской работе получили высокую оценку и мировое признание – Селиму Григорьевичу Крейну присвоено звание Заслуженного деятеля науки РСФСР, в 1998 г. присуждена Государственная премия Украины в области науки. Он неплохо преуспел в своём деле: более 80 учеников, 19 монографий. Селим Григорьевич Крейн не мыслил себя без математики, а в конце жизни говорил, что без математики он ничто. По данным Американского Математического общества, на 2003 г. первое место в мире по количеству учеников, имеющих ученую степень, за все времена занимает Селим Григорьевич Крейн, опережая таких выдающихся математиков современности, как Д. Гильберт и А.Н. Колмогоров.

Светлая, жизнелюбивая личность, он стал заметной фигурой. Его многие знали и помнят до сих пор как преподавателя, лектора, руководителя и сослуживца [4-6].

**Владимир Иванович Доронин**, доцент, зав. кафедрой физвоспитания Воронежской государственной лесотехнической академии (1976–2011 гг.), заслуженный работник физической культуры РФ, судья Республиканской категории по гандболу, Ветеран спорта России (рис. 4).

Владимир Иванович Доронин родился 22 февраля 1937 г. в Воронеже. Вся его жизнь была связана с нашим вузом. Еще в школе Владимир Иванович Доронин увлёкся спортом. Это и определило в значительной мере жизненный путь юноши. В 1956 г. он был призван в спортивную роту, где прослужил три года. Во время прохождения службы Владимир Иванович Доронин проявил себя очень достойно. Он активно участвовал в общественной жизни и спортивно-массовой работе: являлся редактором стенной газеты и, конечно же, был членом сборной воинского соединения по ручному мячу.

После демобилизации Владимир Иванович Доронин более года работал на Воронежском заводе радиодеталей. Но увлечение спортом продолжалось, и в 1961 г. начинающий токарь стал студентом факультета физвоспитания ВГПИ. На четвертом году обучения он совмещал учебу с тренерской работой в ДСШ № 7 Воронежского городского отдела народного образования.

В 1965 г. Владимир Иванович Доронин был избран на должность преподавателя кафедры физвоспитания Воронежского государственного лесотехнического института, где с тех пор и проходила вся его педагогическая и научная деятельность. С 1970 г. он старший преподаватель по учебной работе. Творческое отношение к своим обязанностям, энтузиазм и инициативность, умение работать с людьми послужили основанием для выдвижения Владимира Ивановича Доронина в 1976 г. на должность заведующего кафедрой физического воспитания, которую он затем бессменно возглавлял 35 лет.

Многие годы, в пору расцвета воронежского студенческого гандбола, Владимир Иванович Доронин был тренером женской сборной команды Областного совета «Буревестник» по ручному мячу, с которой неоднократно становился призёром соревнований на первенство Российского совета «Буревестник».



Рис. 4. Доронин Владимир Иванович  
Практическая работа зав. кафедрой была тесно связана с научной и научно-методической. Им опубликовано более 50 научных работ, посвящённых проблемам любимого вида спорта. Недюжинные способности хозяйственного руководителя проявились у Владимира Ивановича Доронина в 1985–1986 гг., когда бывшее здание студенческой столовой Воронежского лесотехнического института было в короткий срок отремонтировано и переоборудовано в просторный многофункциональный спортивный зал со стрелковым тиром. Широкая эрудиция, простота и доброжелательное отношение к коллегам и студентам снискали Владимиру Ивановичу Доронину уважение и признательность окружающих [7, 8].

**Виктор Михайлович Попов** – Почетный профессор Воронежского государственного лесотехнического университета, заслуженный деятель высшей школы. Вместе с университетом он более 50 лет. Виктор Михайлович возглавлял лесомеханический факультет в течение 17 лет, более 20 лет руководил кафедрой электротехники, теплотехники и гидравлики (рис. 5).

Виктор Михайлович Попов родился 1 февраля 1936 г. в семье мастера трубопрокатного завода в г. Днепропетровске. Когда началась Великая Отечественная война, отец ушел на фронт, а семья была эвакуирована в г. Борисоглебск Воронежской

области, ставший для Виктора Михайловича второй родиной. После окончания института и аспирантуры Виктор Михайлович связал свою жизнь с Воронежским лесотехническим институтом. Многие поколения студентов называют Виктора Михайловича Попова одним из самых лучших педагогов и лекторов. Его увлеченность, самоотверженный труд высоко оценен, отмечен государственными наградами.

Виктор Михайлович Попов – авторитетный ученый-теплофизик, один из самых цитируемых специалистов в области контактного теплообмена, член редколлегий научных журналов. Яркий талант исследователя позволил Виктору Михайловичу Попову получить научные результаты, признанные и востребованные в космической и авиационной отрасли страны.



Рис. 5. Попов Виктор Михайлович

Попов Виктор Михайлович – организатор научной школы, воспитавший около двух десятков кандидатов наук. Оставаясь и сегодня на гребне науки, Попов Виктор Михайлович успешно руководит научными проектами, которые поддержаны грантами Российского фонда фундаментальных исследований.

Коллектив кафедры, где работают ученики Виктора Михайловича Попова, гордится своим учителем и коллегой – настоящим ученым и прекрасным человеком доброй души, безупречной порядочности и чести [9].

**Валерий Иванович Посметьев** родился 4 февраля 1946 г. в г. Хабаровск. С 1965 по

1968 г. служил в рядах Советской армии. В 1971 г. с отличием окончил Хабаровский лесотехнический техникум, а в 1977 г. также с отличием – лесомеханический факультет Воронежского лесотехнического института (рис. 6). В 1978 г. поступил в аспирантуру, а в 1981 г. в установленный срок защитил кандидатскую диссертацию. В течение 1982 г. работал младшим научным сотрудником в ВЛТИ. В 1983 г. по семейным обстоятельствам с семьей переехал из г. Воронежа в г. Кишинев, где с 1983 по 1986 г. последовательно работал в должностях инженера научно-исследовательского отдела, инженера-конструктора первой категории и главного конструктора проекта в конструкторском отделе Всесоюзного научно-исследовательского института неразрушающих методов и средств контроля качества материалов (ВНИИНК). При его непосредственном участии были разработаны и внедрены в серийное производство новые образцы наукоемкой продукции в областях приборостроения, робототехники, диагностики и контроля качества конструкционных материалов. Эта техника широко используется в машиностроительной, нефтегазовой, химической, медицинской, и др. областях промышленности.

В 1986 г., после возвращения в г. Воронеж, В.И. Посметьев был избран по конкурсу на должность старшего научного сотрудника «Лаборатории надежности строительных машин» «Отдела исследования и оценки эксплуатационных качеств надежности и организации ремонта строительных машин» Воронежского филиала Центрального научно-исследовательского и проектно-экспериментального института организации, механизации и технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) Госстроя СССР. В 1987 г. был избран по конкурсу на должность заведующего указанной лабораторией, которой успешно руководил до 1990 г. Возглавляемый им коллектив научных сотрудников решал в установленные сроки поставленные Госстроем СССР важнейшие задачи по сбору, анализу и оценке информации об эксплуатационных свойствах машин и оборудовании строительного комплекса страны, а также аналогичной зарубежной техники. На этой основе систематически разрабатывались и передавались соответствующим министерствам и ведомствам предложения по совершенствованию серийной и

разрабатываемой новой техники. Всего за этот период лабораторией были выполнены и внедрены совместно с разработчиками и производителями строительных и дорожных машин, а также заводами по производству оборудования отрасли результаты 15 научно-исследовательских работ по договорам и контрактам.



Рис. 6. Посметьев Валерий Иванович

В 1991 г. В.И. Посметьев переводом был принят на должность старшего преподавателя кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин ВГЛТА. В 1995 г. был утвержден по контракту на должности доцента, а с 2000 по 2013 г. был заведующим кафедры ПРЭМ. В 2001 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук в ВГЛТА, а в 2002 г. был утвержден в ученом звании профессора по кафедре ПРЭМ. Работая заведующим кафедрой, В.И. Посметьев много усилий приложил к расширению и укреплению материально-технической базы кафедры ПРЭМ, а также повышению качества подготовки специалистов для автомобильного комплекса страны.

В настоящее время В.И. Посметьев в должности профессора кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» читает лекции и ведет лабораторно-практические занятия по шести дисциплинам двух направлений подготовки бакалавров и магистров очной и заочной форм обучения: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и

15.04.02 «Технологические машины и оборудование». Под руководством В.И. Посметьева и его аспирантов на кафедре был спроектирован и изготовлен гидрофицированный универсальный стенд для выполнения НИР, а также НИРС и лабораторных работ студентами по ходовым и навесным системам тракторов и автомобилей, а также ряд других стендов и наглядных пособий. Для научных и учебных целей совместно с аспирантами им разработаны и получены свидетельства о регистрации более 30 программ для ЭВМ, 15 из которых были внедрены в учебный процесс. Ежегодно под его руководством 3-5 бакалавров, магистров и аспирантов выступают на научных конференциях различного уровня по результатам выполненных НИР и НИРС, а также защищают 6-8 выпускных квалификационных работ. За весь период трудовой деятельности в ВГЛТУ под его руководством свыше 150 специалистов, бакалавров и магистров подготовили и успешно защитили выпускные квалификационные работы.

С 2004 по 2012 г. являлся членом диссертационного совета при ГОУ ВПО «ВГАУ», а с 2009 по 2013 г. – членом Экспертного совета по вопросам инновационной деятельности в области машиностроения и металлообработки управления промышленности и связи при администрации г. Воронежа и Воронежской области. С 2002 г. и по настоящее время В.И. Посметьев является членом диссертационного совета ФГБОУ ВО «ВГЛТУ», а с 2012 г. на постоянной основе ведет работу экспертом ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ Минобрнауки РФ. Является научным редактором выпускаемого с 2006 года межвузовского сборника научных трудов «Перспективные технологии, транспортные средства и оборудование при производстве, эксплуатации, сервисе и ремонте», переформленного в 2012 г. в межвузовский сетевой электронный политематический научный журнал «Воронежский научно-технический вестник».

Под его научным руководством защищены 7 кандидатских и одна докторская диссертация. В настоящее время является научным руководителем и консультантом двух аспирантов и одного докторанта. Был официальным оппонентом на защите 8 кандидатских и 2 докторских диссертаций, а также им были подготовлены отзывы на авторефераты

более 20 кандидатских и докторских диссертаций. Опубликовано свыше 400 работ, включая 4 монографии, 11 текстов лекций, свыше 40 методических указаний, получил свыше 70 патентов, авторских свидетельств на изобретения и свидетельств на программы для ЭВМ. Не менее 10 авторских свидетельств и патентов автора используются в настоящее время в различных отраслях машиностроения. Награжден Федеральной службой РФ по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам дипломом в номинации «100 лучших изобретений России» в 2010 г. за полученный патент № 2407260 «Почвообрабатывающее орудие».

В.И. Посметьев неоднократно получал поздравления от администрации Воронежской области за деятельность в области образования и науки, а также награждался различными организациями и вузами дипломами различных степеней за участие в конкурсах и руководство выпускными квалификационными работами студентов, а также за выступления в межвузовских, региональных и международных научных и научно-практических конференциях. За значительные заслуги в сфере образования и многолетний добросовестный труд ему присвоено звание «Почетный работник сферы образования Российской Федерации» [2].

**Белокуров Владимир Петрович** родился 6 июля 1947 года в г. Майкоп Краснодарского края (рис. 7). В 1966 году поступил в Воронежский лесотехнический институт на лесомеханический факультет по специальности «Автомобильный транспорт», который окончил в 1971 году. В этом же 1971 году после окончания вуза был призван для службы в Советскую Армию. После службы в Советской Армии был принят в декабре 1972 года ассистентом на кафедру энергетики и гидравлики в Воронежский лесотехнический институт. С 1977 г. по 1980 г. обучался в аспирантуре в Воронежском лесотехническом институте (ВЛТИ), после ее окончания успешно защитил диссертацию на соискание степени кандидата технических наук. После аспирантуры с 1980 г. по 1998 г. продолжал работать на кафедре энергетики и гидравлики ВЛТИ и занимал различные должности: ассистент, старший преподаватель, доцент. С 1988 г. по 1991 г. был старшим научным сотрудником Проблемной лабо-

ратории ВЛТИ. В 1998 г. успешно защитил диссертацию на соискание степени доктора технических наук и с этого же 1998 г. занимал должность профессора по кафедре энергетики и гидравлики, но уже Воронежской государственной лесотехнической академии (ВГЛТА). С 1999 г. по 2004 г. был деканом лесомеханического факультета ВГЛТА. С 2004 г. по 2016 г. работал в должности заведующего кафедрой организации перевозок и безопасности движения Воронежского государственного лесотехнического университета. В настоящее время является профессором данной кафедры.



Рис. 7. Белокуров Владимир Петрович

Имеет сына и дочь. Сын является доктором технических наук, профессором кафедры информационной безопасности Воронежского государственного университета инженерных технологий. Дочь – кандидат технических наук, госслужащая.

За время трудовой деятельности Владимиром Петровичем Белокуровым опубликовано около 350 научных трудов. Из них: 9 монографий, около 50 статей, рекомендованных ВАК, 6 статей в журналах Академии Наук, 5 статей в Scopus, 6 авторских свидетельств на изобретение, издано около 60 методических пособий и указаний. Только по ВГЛТУ подготовил 6 кандидатов технических наук. В других вузах также велась подготовка и защита соискателей, за что он был награжден медалью. За опубликованные работы в области термоупругости и тепловой реологии анизотропных материалов был награжден медалью имени академика С.П. Королева.

Областью научных интересов являются термоупругость и тепловая реология материалов, тео-



рия транспортных потоков и организация пассажирских перевозок в детерминированных и стохастических системах.

В различные периоды времени являлся членом диссертационных советов в ВГЛТУ, в ВГТУ, в диссертационном Совете Орловского государственного университета им. И.С. Тургенева.

**Волков Владимир Сергеевич** родился 2 февраля 1945 г. (рис. 8). Он поступил на лесомеханический факультет Воронежского лесотехнического института в 1962 г. и в 1967 г. окончил обучение по специальности «Автомобильный транспорт», получив квалификацию инженера-механика. По окончании обучения был распределён на работу в Воронежский филиал Гипроавтотранса, где работал в должности инженера. В ноябре 1970 г. был избран по конкурсу на должность ассистента кафедры тракторов и автомобилей Воронежского лесотехнического института, где проработал до ноября 1972 г.

С ноября 1972 г. по ноябрь 1975 г. обучался в целевой очной аспирантуре Московского автомобильно-дорожного института, обучение в которой закончил с защитой кандидатской диссертации по специальности 05.05.03 и, согласно распределению, был направлен на работу в Воронежский лесотехнический институт.

С декабря 1975 г. продолжил трудовую деятельность на кафедре тракторов и автомобилей в должности ассистента, с 1977 г. в должности старшего преподавателя, с 1979 г. в должности доцента. В 1999 г. защитил докторскую диссертацию по специальности 15.21.01. В 2002 г. получил звание профессора. С июля 2000 г. по август 2016 г. работал в должности заведующего кафедрой. С сентября 2016 г. по настоящее время работает в должности профессора кафедры автомобилей и сервиса.

С 1976 по 1982 г. принимал участие в выполнении хозяйственных НИР в должностях младшего, а затем старшего научного сотрудника. С 1982 по 1991 г. осуществлял руководство хозяйственными научно-исследовательскими работами с Одесским автосборочным заводом и Красноярским заводом автомобильных прицепов. С 2000 по 2012 г. руководил хозяйственными и госбюджетными НИР по кафедре. По результатам научно-исследовательской работы подготовил 5 кандида-

тов наук. Опубликовал более 250 работ, в числе которых 2 учебника, 18 учебных пособий, в числе которых 12 с грифом ФУМО по УГСИН 23.00.00 – Техника и технологии наземного транспорта.



Рис. 8. Волков Владимир Сергеевич

С 1996 по 2011 г. руководил работой кафедральных курсов по подготовке водителей транспорта категорий «В» и «С». С 2001 по 2018 г. работал экспертом Рособнадзора по УГСИН 23.00.00. С 2012 по 2018 г. работал экспертом ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ Минобрнауки РФ.

Приказом Минобрнауки РФ от 26.08.2010, № 949/к-н присвоено звание «Почётный работник высшего профессионального образования РФ», ветеран труда, почётный профессор РАЕ, награждался почётными грамотами и дипломами. В 2018 году на книжной выставке учебных изданий Lieber Barselona 2018 учебное пособие «Автомобили: конструкция, эксплуатационные свойства, системы, обеспечивающие безопасность движения» было удостоено золотой медали [10].

### Выводы

Научный потенциал автомобильного факультета, благодаря значительному вкладу рассмотренных выдающихся ученых, работающих в разное время в вузе, продолжает развиваться. Научные школы, созданные под их руководством, постоянно расширяют свою численность. Основные результаты научных исследований, выполненных ими совместно с докторантами, аспирантами, магистрами и бакалаврами, ежегодно публикуются в научных журналах различного уровня.

## Библиографический список

1. Прокофьева, Е. Ю. Становление автомобильной индустрии России (1896-1914 гг.) / Е. Ю. Прокофьева // Вестник Самарского государственного экономического университета. – 2008. – № 12 (50). – С. 92–97. – Библиогр.: с. 96–97 (20 назв.).
2. Бугаков, В. М. Полувековой юбилей кафедры «Производство, ремонт и эксплуатация машин». Основные вехи становления и развития / В. М. Бугаков, В. И. Посметьев // Воронежский научно-технический вестник. – 2013. – Т. 3. – № 3 (5). – С. 4–12.
3. Дмитрий Иванович Станчев : библиогр. пособие / сост. : А. В. Шмакова, Л. Ю. Костылева ; отв. ред. О. Н. Ушакова ; Фед. агентство по образованию, ГОУ ВПО «ВГЛТУ», Науч. б-ка. – Воронеж, 2010. – 102 с.
4. Селим Григорьевич Крейн. – URL: <http://www.dates.gnpbu.ru/2-7/Krein/krein.html>. – Загл. с экрана.
5. Воспоминания дочери Татьяны Крейн – Ворониной. Сын Лесного инженера, математик, профессор С.Г. Крейн. – URL: <http://vgltu.ru/universitet/informaciya-o-zhizni-zamechatel-nyh-lyudej/vospominaniya-docheritatyany-krejn-voroninoj>. – Загл. с экрана.
6. Яцкин, Н. И. Молодой человек – седой, с лучезарными глазами / Н. И. Яцкин // Международная конференция, посвященная 100-летию со дня рождения Селима Григорьевича Крейна (13-19 ноября 2017 г.) : сб. материалов. – Воронеж : Издательский дом ВГУ, 2017. – С. 13–18.
7. Кузнецов, И. В. Памяти товарища / И. В. Кузнецов // За лесные кадры. – 2013. – № 7. – С. 6.
8. Утраченные надежды. – URL: <http://sportfiction.ru/articles/utrachennye-nadezhdy293222>. – Загл. с экрана.
9. Виктор Михайлович Попов : библиогр. пособие / сост. : С. В. Гончарова, отв. ред. Л. Ю. Костылева ; Воронеж. гос. лесотехн. акад., Науч. б-ка. – Воронеж, 2006. – 46 с.
10. Волков Владимир Сергеевич. – URL: <http://vgltu.ru/BibSite/volkov.htm>. – Загл. с экрана.

## References

1. Prokofyeva E.Yu. (2008) *Stanovlenie avtomobilnoi industrii Rossii (1896-1914 gg)* [Formation of the Russian automotive industry (1896-1914)]. *Vestnik Samarskogo gosudarstvennogo ekonomicheskogo universiteta* [Samara State Economic University Bulletin], 12 (50), pp. 92-97 (In Russian).
2. Bugakov V.M., Posmetyev V.I. (2013) *Poluvekovoi yubiley kafedri «Proizvodstvo, remont i ekspluatatsiya mashin»*. *Osnovnie vehi stanovleniya i razvitiya* [Poluvekovoy yubiley kafedry «Proizvodstvo, remont i ekspluatatsiya mashin». Osnovnyye vekhi stanovleniya i razvitiya]. *Voronejskii nauchno-tehnicheskii vestnik* [Voronezh Scientific-technical Bulletin]. Vol. 3, № 3 (5), pp. 4-12 (In Russian).
3. *Dmitriy Ivanovich Stanchev* : bibliogr. posobiye / sost. : A.V. Shmakova, L.Yu. Kostyleva ; отв. red. O.N. Ushakova. Voronezh, 2010, 102 p. (In Russian).
4. Selim Grigorievich Krein. URL: <http://www.dates.gnpbu.ru/2-7/Krein/krein.html>. Title from the screen (In Russian).
5. Memories of Tatiana Krein's daughter – Voronina. Son of a Forest Engineer, mathematician, professor S.G. Krein. URL: <http://vgltu.ru/universitet/informaciya-o-zhizni-zamechatel-nyh-lyudej/vospominaniya-docheritatyany-krejn-voroninoj>. Title from the screen (In Russian).
6. Yackin N.I. *Molodoi chelovek – sedoi, s lucheznymi glazami* [Young man – gray-haired, with radiant eyes]. *Mejdunarodnaya konferenciya, posvyaschennaya 100-letiyu so dnya rojdeniya Selima Grigorevicha Kreina (13-19 noyabrya 2017 g.): sbornik materialov*. – Voronezh: Izdatelskii dom VGU [International conference dedicated to the 100th anniversary of the birth of Selim Grigorievich Kerin (November 13-19, 2017) : collection of materials]. Voronezh: Voronezh State University Publishing House, 2017, pp. 13-18 (In Russian).
7. Kuznetsov I.V. (2013) *Pamyati tovarischa* [In memory of a friend]. *Za lesnie kadri* [For forest personnel], № 7. p. 6 (In Russian).
8. Lost hopes. URL: <http://sportfiction.ru/articles/utrachennye-nadezhdy293222>. – Title from the screen (In Russian).

9. *Viktor Mikhailovich Popov*: bibliogr. posobiye / sost.: S.V. Goncharova, otv. red. L.Yu. Kostyleva. Voronezh, 2006. 46 p. (In Russian).

10. Volkov Vladimir Sergeyeovich. URL: <http://vgltu.ru/BiblSite/volkov.htm>. – Title from the screen (In Russian).

### Сведения об авторах

*Дорохин Сергей Владимирович* – доктор технических наук, доцент, профессор кафедры автомобилей и сервиса ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», г. Воронеж, Российская Федерация; e-mail: [dsvvrn@yandex.ru](mailto:dsvvrn@yandex.ru).

*Никонов Вадим Олегович* – кандидат технических наук, доцент кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», г. Воронеж, Российская Федерация; e-mail: [8888nike8888@mail.ru](mailto:8888nike8888@mail.ru).

### Information about authors

*Dorokhin Sergey Vladimirovich* – DSc (Engineering), Associate Professor, Professor of the Department of Cars and Service, FSBEI HE "Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov", Voronezh, Russian Federation; e-mail: [dsvvrn@yandex.ru](mailto:dsvvrn@yandex.ru).

*Nikonov Vadim Olegovich* – PhD (Engineering), Associate Professor of the Department of Production, Repair and Operation of Cars, FSBEI HE "Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov", Voronezh, Russian Federation; e-mail: [8888nike8888@mail.ru](mailto:8888nike8888@mail.ru).