

Особенности взаимодействия России в области экспорта газа со странами СНГ и Азии на современном этапе

Features of Russia's cooperation in the field of gas exports to the CIS countries and Asia at the present stage

Егоров К.И.

Магистрант, кафедра мировой экономики РЭУ им. Г.В. Плеханова
e-mail: kirill200995@gmail.com

Egorov K.I.

Postgraduate student, World Economy Department, Plekhanov Russian University of Economics
e-mail: kirill200995@gmail.com

Научный руководитель:

Гладков И.С.

д-р экон. наук, профессор

Scientific Advisor:

Gladkov I.S.

Doctor of Economic Sciences, Professor

Аннотация

В данной статье рассматриваются существующие тенденции сотрудничества России и стран СНГ по вопросам добычи транспортировки газа. Раскрываются особенности экспорта газа в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Выявлены и охарактеризованы стратегии поставок СПГ в страны обширного района АТР.

Ключевые слова: газопроводы, сжиженный природный газ (СПГ), транспортировка газа, экспорт газа, Россия, СНГ, Азия, Китай, Европа.

Abstract

This article discusses the current trends in cooperation between Russia and the CIS countries in the field of gas transportation. The features of gas exports in the Asia-Pacific Region (Pacific) are disclosed. Identified and characterized the strategy of LNG supply to the countries of the vast Asia-Pacific region.

Keywords: gas pipelines, Liquefied Natural Gas (LNG), gas transportation, gas exports, Russia, CIS, Asia, China, Europe.

Стратегия развития сотрудничества РФ и государств, входящих в состав СНГ, закреплена в Указе Президента РФ от 14.09.1995 г. № 940 (ред. от 31.08.2005 г.) «Об утверждении Стратегического курса Российской Федерации с государствами-участниками Содружества Независимых Государств» [1].

В настоящее время развитие рынка взаимодействия в области газа РФ и стран СНГ определяется следующими тенденциями:

а) произошло увеличение объемов добычи газа практически во всех странах-производителях, причем Россия занимает ведущие позиции;

б) наблюдалось снижение объемов внутреннего потребления газа, в том числе и в России;

в) отмечено увеличение объемов экспорта газа из всех стран СНГ в третьи страны [15, с. 8].

В странах СНГ формируется новая стратегия развития отрасли газа, предполагающая осуществление географической диверсификации экспорта и импорта газа, цель которой состоит в достижении существенных улучшений параметров внешней торговли газом, а также сокращение импорта российского газа в условиях сокращения взаимных поставок ресурса между странами СНГ.

В табл. 1 представлены данные по динамике добычи газа в странах СНГ.

Таблица 1

Динамика добычи газа в странах СНГ (в млн куб. м) [13]

Страны	2014	2015	2016	2017	2018 (1 полугодие)
Азербайджан	19 287	19 499	29 432	28 598	19 380
Белоруссия	222	225	227	230	110
Казахстан	23 597	25 344	19 921	22 288	12 536
Киргизия	32	32	32	32	14
Таджикистан	3	3	3	3	1
Туркменистан	80 050	83 492	72 453	66 833	38 924
Украина	19 710	19 178	18 732	17 853	8934
Узбекистан	61 740	58 776	59 046	62 813	31 842
Россия	629 948	637 875	642 242	690 502	361 522
Доля (в %)	75	76	76	78	76
Всего	834 589	844 424	842 088	889 152	473 263

Современная ситуация взаимодействия России и стран СНГ связана с возникновением экономических проблем и обострения противостояния, в первую очередь это касается РФ и Украины, самыми острыми являются вопросы ценообразования и транспортировки газа через Украину транзитом (см. [9; 10; 11]).

Также обостряется конкуренция, что становится препятствием, мешающим эффективному взаимодействию и развитию торговли газом на современном этапе. Так, например, ряд стран – экспортеров газа из СНГ (Азербайджан и Туркменистан) разрабатывают проекты создания трубопроводов в обход России, направленные в Европу и Китай, так как это страны с наибольшим спросом на газ (см. также [3; 4; 5; 6; 7]).

Данная ситуация может привести к ослаблению позиций России как поставщика природного газа.

Однако Правительство России осознает существующие проблемы, поэтому разрабатывает определенные проекты по развитию Дальнего Востока, в частности, Газпром ставит перед собой цель наращивания экспорта газа в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и «сделать его, как минимум, сопоставимым с Европой по объему продаж» [2; 8; 12].

В РФ существуют определенные проблемы, связанные как с разработкой, так и транспортировкой газа по трубопроводам, что связано с отсталостью инфраструктуры. Система газоснабжения в основном сосредоточена в западном регионе. Ряд трубопроводов построен еще в советское время, а новые трубопроводы, которые идут на восток, только строятся.

Отметим, что в настоящий момент идет строительство газопровода «Сила Сибири». Данный газопровод является магистральным и предназначен для транспортировки газа Иркутского и Якутского центров добычи к потребителям, расположенным на Дальнем Востоке (для внутреннего потребления) и для Китая («восточный» маршрут). Его длина составляет 3000 км. Экспортная производительность порядка 38 млрд куб. м в год. Трасса газопровода идет через территории трех субъектов РФ: Иркутская область, Республика Саха (Якутия) и Амурская область.

В 2014 г. между Газпромом и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) был подписан договор на поставку газа по газопроводу «Сила Сибири». Срок действия договора составляет 30 лет, согласно договору предполагается поставка газа в КНР в размере 38 млрд куб.м. газа в год. Поставки должны быть начаты в декабре 2019 г.

Начиная с 2014 г. началось строительство газопровода «Сила Сибири». Экспертами высказывалось мнение, что Китай не испытывает особой потребности в российском газе, так как в самом Китае добывается достаточно газа, а нехватка устраняется покупкой СПГ. Так, в 2017 г. Китаем было задействовано 237 млрд куб. м. газа – причем, собственных ресурсов, добытых внутри страны из них две трети от этого количества, на сегодняшний день Китай является шестым в мире производителем газа [18].

Но перспектива Китая как покупателя российского газа заключается в том, что потребности в газе в данной стране растут быстрее, чем Китай этот газ добывает на собственной территории. Поэтому Китай прибегает к импорту газ, который, по прогнозам экспертов, к 2030 г. может достигнуть 200 млрд куб.м.

В настоящий момент Китай закупает газ в Казахстане и Туркменистане, однако, эти страны прокладывают трубопровод в Европу, кроме того, производственные мощности не смогут обеспечить двойные поставки.

До настоящего времени Газпром не участвовал в поставках газа в Китай, потому что серьезно не занимался развитием СПГ. Кроме того, Газпром никак не мог достигнуть договоренности с Китаем о строительстве трубопровода. Стоимость проекта составляет 55 млрд долл. США. Проекты, в которые сейчас инвестирует Газпром («Сила Сибири», «Северный поток — 2» и «Турецкий поток»), отражаются на прибылях компании.

При этом эксперты говорят о том, что для китайцев газопровод «Сила Сибири» является запасным вариантом, если возникнут проблемы с поставками СПГ или возникнет жесткая нехватка собственного газа.

При этом финансирование проекта «Сила Сибири» производится только силами Газпрома.

Аналитики Sberbank CIB заявили, что выгодоприобретателями проектов Газпрома являются не акционеры компании, а подрядчики, которые осуществляют строительство газопроводов – «Стройгазмонтаж» Ротенберга и «Стройтранснефтегаз» Тимченко [14].

Анализ мнения экспертов показал, что рентабельность газопровода на Восток очень сильно зависит от цен на нефть, поскольку стоимость контрактов привязана к цене на указанный ресурс. Если полагаться на то, что цены на нефть будут расти, тогда можно с уверенностью говорить о выгоде трубопровода на Восток. Однако, в случае низких цен на нефть, проект не будет рентабельным.

На текущий момент в страны Азии поставляется газ в виде СПГ. Министр энергетики А. Новак считает, что РФ может увеличить к 2035 г. долю на рынке сжиженного природного газа до 15–20% [16].

Сейчас в России СПГ производят два завода: первый – «Сахалин-2», оператор Sakhalin Energy, второй был запущен в декабре 2017 г. «Ямал СПГ», принадлежащий компании «Новатэк». Основной ресурсной базой для СПГ является ресурс полуостровов Ямал и Гыдан, чьи запасы газа составляют порядка 38 трлн куб. м. То есть поставки с СПГ-заводов не будут наносить ущерб традиционным поставкам газа через газопровод.

Один из ключевых рисков проекта по СПГ – перевозка данного газа по Северному морскому пути. Круглогодичная транспортировка из порта Сабетта будет возможна только в западном направлении, в то время как в восточном – лишь с июля по декабрь.

В общей сложности будет задействовано 15 танкеров – все они будут сооружены на корейской верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME). Первый такой танкер, «Кристоф де Маржери», в зимнюю навигацию 2016–2017 гг. успешно прошел ледовые испытания, а в минувшем августе провел первый рейс, доставив СПГ из Норвегии в Республику Корея за 17 дней.

В летнюю навигацию арктические СПГ-танкеры будут доставлять СПГ потребителям напрямую, а в зимнюю они будут заходить в терминал Зебрюгге, где бельгийская компания Fluxus будет оказывать услуги по перевалке СПГ на танкеры конвенционного типа для последующей доставки потребителям в Азии через Суэцкий канал.

Согласно оценкам «Ямал СПГ», доставка СПГ в азиатские страны через восточное направление будет занимать в два раза меньше времени, чем через западное. Однако в полной мере реализовать это преимущество будет невозможно до тех пор, пока «Атомфлот» не введет в строй универсальные атомные ледоколы мощностью 60 МВт – «Арктика», «Сибирь» и «Урал»; их сдача намечена на 2019, 2020 и 2021 г.

Планы по развитию этой отрасли достаточно большие, если – по предварительным итогам-2018 – Россия уже вышла на 8% мирового рынка СПГ с возможностью производить до 30 млн тонн в год, то к 2030 г. планируется более чем утроить этот показатель [17]. Европейские и азиатские цены дают российскому газу хорошую возможность к агрессивному захвату рынка СПГ, но на этом следует учитывать две существенные проблемы. По мнению экспертов, мировое производство СПГ будет опережать спрос, а значит, серьезная конкуренция и борьба за рынок будет только нарастать. Вторая проблема заключается в том, что некоторые страны намерены активно противостоять успехам российского СПГ и бороться против России.

Литература

1. Указ Президента РФ от 14.09.1995 N 940 (ред. от 31.08.2005) «Об утверждении Стратегического курса Российской Федерации с государствами - участниками Содружества Независимых Государств»
2. *Брагинский О.Б.* Нефтегазовый комплекс мира. Монография. – М.: Изд-во «Нефть и газ» РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, 2016. – 640 с.
3. *Гладков И.С.* Внешняя торговля России в 2017 г.: разворот на взлет//Власть. – 2018. – Т. 26. – № 3. – С. 38–46.
4. *Гладков И.С.* Международная торговля в 2017 г.: снова рост, но перспективы не обнадеживают//Власть. – 2018. – Т. 26. – № 5. – С. 77–84.
5. *Гладков И.С.* Внешнеторговые связи Европейского Союза на современном этапе: «эффект черепахи»//Власть. – 2017. – Т. 25. – № 10. – С. 105–111.
6. *Гладков И.С.* Динамика и структура внешнеторговых связей Европейского Союза на этапе последнего его расширения//Международная торговля и торговая политика. – 2017. – № 4 (12). – С. 6–22.
7. *Гладков И.С.* Посткризисная эволюция международной торговли//Международная экономика. – 2014. – № 7. – С. 31–38.
8. *Мигалева Т.Е., Пакин А.К.* Стратегии России и ЕС на современном этапе в газовой сфере // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. – 2016. – № 11 (93). – С. 35.
9. *Пискулов Ю.В.* Геополитические риски в глобальной экономике и международной торговле//Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. – № 2. – С. 14–21.

10. Пискулов Ю.В. Россия – Запад: обратная сторона конфликта (размышления экономиста)//Международная экономика. – 2015. – № 1. – С. 4–8.
11. Хасбулатов Р.И., Пискулов Ю.В. Новый мировой гуманистический порядок диктует необходимость отбросить политику конфронтации, протекционизма и санкций //Международная торговля и торговая политика. – 2015. – № 2. – С. 19–35.
12. Гэн Чжэ Экспортная стратегия России в секторе природного газа на современном этапе // Социально-экономическое развитие государств Евразии и других зарубежных стран. – № 1. – 2016. – С. 177–182.
13. Международное энергетическое агентство (International Energy Agency) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://wds.iea.org>
14. Прибыльный всем подряд. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.rbc.ru/newspaper/2018/05/21/5afc50979a79471ce133d69a>
15. Проблемы и финансов и перспективы Международного взаимоотношений университета России в Москве и стран СНГ на рынке газа: монография/А.А. Коломейцева. – М: «Издательский дом «НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА», 2017. – 246 с.
16. Россия увеличила экспорт СПГ в страны АТР за восемь месяцев на 48,2%. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/5515531>
17. Российский СПГ: уверенный ход и две серьезные проблемы. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://regnum.ru/news/2545005.html>
18. «Сила Сибири». Этот газопровод положит конец зависимости Газпрома от Европы. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://inosmi.ru/politic/20180410/241946352.html>